



R.P.G. Salita 2010

Denominazione competizione: **Cronoscalata Autostoriche TERMINI CACCAMO**

Data: **24 e 25 luglio 2010**

Organizzata da: **Automobile Club Palermo**

Lic. n.° 16128

competizione valida per: **CIM – TIM – COM**

PROGRAMMA

Apertura delle iscrizioni: **24 giugno 2010**

Chiusura delle iscrizioni: **19 luglio 2010**

1^a riunione del collegio dei Commissari Sportivi: **24 luglio 2010 – ore 10.00 – c/o Cascino Angelo & C s.n.c. – Viale Crisone, 14 – Termini Imerese (PA).**

Verifiche sportive: **24 luglio 2010 – dalle ore 10.30 alle ore 13.00 e dalle ore 15.00 alle ore 17.30 – Centro Sociale per Anziani, Piazza Marina – Termini Imerese (PA).**

Verifiche tecniche: **24 luglio 2010 – dalle ore 11.00 alle ore 13.00 e dalle ore 15.00 alle ore 18.00 – Piazza Marina – Termini Imerese (PA).**

Pubblicazione dell'elenco delle vetture ammesse alla partenza delle prove ufficiali: **24 luglio 2010 – ore 19.00 – c/o Cascino Angelo & C s.n.c. – Viale Crisone, 14 – Termini Imerese.**

Partenza prove ufficiali: **25 luglio 2010 – ore 8.30 – S.S. 285 km. 1 + 700.**

Pubblicazione elenco ammessi alla partenza gara: **25 luglio 2010 – 30 minuti dopo l'arrivo dell'ultima vettura.**

Partenza della gara: **25 luglio 2010 – 1 ora dopo il termine delle prove ufficiali – S.S. 285 km. 1 + 700.**

Parco Chiuso: **Parcheeggio Belvedere di Caccamo**

Pubblicazione eventuale lista vetture da verificare **25 luglio 2010 – ore 13.00 - Caccamo (PA).**

Officina: **Caccamo – Officina SC Motorsport – C.da Corvo – tel 0918122087**

Pubblicazione delle classifiche provvisorie finali: **25 luglio 2010 – 30 minuti dopo l'arrivo dell'ultima vettura – Caccamo.**

Premiazione: **25 luglio 2010 – 30 minuti dopo apertura del Parco Chiuso – “Castello di Caccamo” – Caccamo**

PREMESSA

L'Organizzatore è autorizzato a copiare il seguente regolamento particolare tipo dal sito internet della CSAI. Il regolamento così copiato deve essere compilato a stampatello oppure con un sistema di videoscrittura con carattere diverso o in neretto. Non saranno accettati regolamenti di gara che non utilizzano il presente regolamento tipo. L'Organizzatore deve dichiarare di non avere apportato alcuna modifica al presente regolamento tipo (la dichiarazione è riportata in calce al regolamento).

Il presente regolamento particolare di gara è redatto in conformità al Codice Sportivo Internazionale, al Regolamento Nazionale Sportivo, al Regolamento Nazionale Auto Storiche (NS14) e alle altre disposizioni della CSAI secondo i quali deve intendersi regolato quanto indicato negli articoli seguenti.

L'RPG deve essere trasmesso alla segreteria della S/Commissione Auto Storiche, per l'approvazione e il rilascio del permesso di organizzazione, entro i termini indicati nel Cap. 4 della N.S. 7. L'Organizzatore che volesse apportare modifiche al testo del presente RPG deve chiederne l'autorizzazione alla S/Commissione Auto Storiche almeno 70 giorni prima della data della gara. Le richieste inoltrate oltre tale termine, non saranno prese in considerazione e l'RPG sarà approvato senza alcuna modifica.

Allegare al RPG o riportare grafico e profilo altimetrico del percorso con l'indicazione di eventuali chicanes e loro esatta ubicazione (distanza dalla linea di partenza). Possibilmente produrre un disegno con tutte le misure e le caratteristiche delle chicanes stesse, da considerare parte integrante del presente regolamento.

Prevedere un PIANO DI SICUREZZA riportante il verbale con tutte le prescrizioni impartite nella ispezione dagli incaricati della Sottocommissione Circuiti e Sicurezza. Produrre anche un piano sanitario che dovrà essere consegnato al Delegato della CSAI e all'Osservatore.

Il responsabile della sicurezza, nella prima riunione del Collegio, illustrerà il piano unitamente al Direttore di gara e ne preciserà le modalità di attuazione e gli apprestamenti L'Organizzatore dichiara che la manifestazione sarà munita delle necessarie autorizzazioni amministrative, e della polizza assicurativa così come previsto dalla NS3.

Il responsabile della sicurezza, nella prima riunione del Collegio, illustrerà il piano unitamente al Direttore di gara e ne preciserà le modalità di attuazione e gli apprestamenti.

L'Organizzatore dichiara che la manifestazione sarà munita delle necessarie autorizzazioni amministrative, e della polizza assicurativa così come previsto dalla N.S. 3.

1 - ORGANIZZAZIONE

1.1 –Definizione

L'Automobile Club Palermo, organizza^(A) in collaborazione con il **Gruppo Trinacria Corse**, una competizione automobilistica, riservata alle vetture storiche denominata: **Cronoscalata Autostoriche TERMINI CACCAMO** che si svolgerà nei giorni: **24 e 25 luglio 2010** a **Termini Imerese (PA)**.

1.2 – Comitato Organizzatore

Indirizzo: **Viale delle Alpi, 6 – 90144 Palermo**

Componenti

Sig. Antonino Battaglia

Presidente

Dott. Salvatore Burrafato

Componente

Dott. Desiderio Capitano

Componente

Segreteria (ante gara): **Gruppo Trinacria Corse Via Garibaldi, 1 – 90018 Termini Imerese – tel 0918143786 fax 0918143706**

Gara: **c/o Cascino Angelo & C s.n.c. – Viale Crisone, 14 – Termini Imerese**

Albo Ufficiale di gara: **24 luglio 2010 – c/o Cascino Angelo & C s.n.c. – Viale Crisone, 14 – Termini Imerese.**

Arrivo **25 luglio 2010 - Caccamo**

Sala Stampa **24 luglio 2010 – dalle ore 9.30 alle ore 18.00 – c/o Cascino Angelo & C s.n.c. – Viale Crisone, 14 – Termini Imerese (PA).**

Arrivo **25 luglio 2010 – dalle ore 9.30 alle ore 16.00 – Caccamo (PA)**

Responsabile Sala Stampa: **Gianfranco Mavaro**

Pubbliche Relazioni: **Giuseppe Livecchi**

1.3- Ufficiali di Gara

QUALIFICA	NOME COGNOME	LIC. CSAI
Direttore di Gara Tel. 3937456668 FAX 0916164922	Cascino Marco	31353
Commissario Sportivo	Lo Bello Domenico Del. CSAI (Presidente)	58288
Commissario Sportivo	Bonsignore Riccardo	22373
Commissario Sportivo	Di Marco Giancarlo	63121
Osservatore CSAI	In Attesa di Nomina	
Commissario Tecnico	Mazziotta Francesco Paolo Del. CSAI	21734
Commissario Tecnico	Martinico Andrea	37564
Commissario Tecnico	Russo Leonardo Giuseppe	222516
Segretaria C.C. S.S.	Merlino Michela	228632
Verificatore Sportivo	Castiglia Marisa	227710
Verificatore Sportivo	Geraci Alfredo	220926
Verificatore Sportivo	Geraci Luigi	220928
Verificatore Sportivo	Orlando Davide	210241

^A Indicare eventuali collaborazioni.

^D Sbarrare nel caso di manifestazione non titolata.

Segretaria di Manifestazione	Maggio Antonella	210238
Verificatore Tecnico	Bonura Gaspare	89426
Verificatore Tecnico	Bondi Domenico	23762
Medico responsabile di Gara	Mazzone Mariano	230655
Addetto ai Concorrenti	La Delfa Patrizia	72745
Ispettore per la Sicurezza	Puleo Francesco	21744
Servizio Medico	In Attesa di Nomina	
Rilevamento Tempi: Responsabile:	Federazione Italiana Cronometristi - PA In Attesa di Nomina	
Servizio Radio: Responsabile:	R.D.S. - Caltanissetta Massimo Larecchiuta	
Commissari di Percorso	A.C. Palermo – Agrigento – Caltanissetta	

I Capi Posto ed i Commissari di Percorso saranno riconoscibili per mezzo dei seguenti contrassegni:

- Capi Posto: gilet **Rosso** con la scritta "**Capo Posto**".
- Commissari di Percorso: gilet **Giallo** con la scritta "**Commissario di Percorso**".

1.4 - Modifiche al regolamento - circolari informative

Le disposizioni del presente regolamento non potranno essere modificate che nell'ambito di quanto previsto dal Cap IV articolo 66 del R.N.S.

Le circolari informative emesse dopo l'inizio della Competizione dovranno avere la preventiva approvazione dei Commissari Sportivi. Tutte le eventuali modifiche o disposizioni supplementari saranno comunicate a mezzo circolari informative, datate e numerate, che saranno parte integrante del presente regolamento.

Le circolari saranno affisse presso la segreteria della manifestazione ed all'albo ufficiale di gara. Tali circolari saranno anche comunicate, nel più breve tempo possibile, direttamente ai partecipanti che dovranno accusarne ricevuta, salvo nei casi di impossibilità materiale durante lo svolgimento della competizione.

1.5 - Interpretazione del regolamento

1.5.1 Durante lo svolgimento della Competizione, il Direttore di Gara è incaricato dell'applicazione del presente regolamento e delle sue disposizioni.

1.5.2 Ogni caso non previsto dal presente regolamento, sarà esaminato dai commissari sportivi che sono i soli ad avere l'autorità di decidere in merito.

1.5.3 Nei casi controversi sull'interpretazione del presente regolamento farà fede il testo pubblicato, dalla CSAI, su internet.

NORME GENERALI

2 - Validità^(D)

2.1 - La manifestazione è valida per il seguente titolo nazionale: **CIM – TIM – COM.**

3 - Vetture ammesse

3.1 Sono ammesse le seguenti vetture: T, TC, GT, GTP, Sil, BC suddivise nei seguenti Periodi, categorie e classi:

1° Raggruppamento

Vetture dei periodi D(1931-1946) - E (1947-1961) - F(1962-1965) - G1 (1966 – 1969) - GR (1966-1971)

T(T/TC) Classe 850 – 1000 – 1150 – 1300 – 1600 – 2000 – oltre 2000 c.c.

(GT / GTS) Classe 850 – 1000 – 1150 – 1300 – 1600 – 2000 – oltre 2000 c.c.

GTP Classe 1000 – 1300 – 1600 – 2000 – oltre 2000 c.c.

BC (periodi D-E-F-GR) Classe 1150 – 1300 – 1600 – 2000 – oltre 2000 c.c.

2° Raggruppamento

Vetture del periodo G2 (1970-1971) ed H1 (1972 – 1975)

T – TC – GT – GTS Classe 700- 850-1000-1150-1300-1600-2000-2500–oltre2500 c.c.

GTP Classe 1300-1600-2000-oltre 2000 c.c.

BC (periodo HR-1972/1976) Classe 1000-1300-1600-2000-oltre 2000 c.c.

3° Raggruppamento

Vetture del periodo H2 (1976) ed I (1977 - 1981)

T-TC-GT-GTS Classe 700–850–1000-1150-1300-1600-2000-2500-oltre2500 c.c.

Sil Classe 700 – 1000 – 1150 – 1300 – 1600 – 2000 – oltre 2000 c.c.

BC dei periodi IR(1977-1982) e JR(1983-1990) Classe -1000-1300-1600-2000-oltre2000 c.c. e BC del periodo JR classe 2500 c.c. denominate "Sport Nazionale".

Le classi saranno considerate sempre costituite qualunque sia il numero delle vetture verificate.

Le vetture del 1° Raggruppamento (D, E, F e G1) avranno una sola classifica di classe per le vetture T di Serie e T competizione denominate T ed una sola classifica di classe per le vetture GT di serie e GT competizione denominate GT.

Le vetture G2+H1 del 2° Raggruppamento avranno una classifica di classe unica per ogni categoria prevista, dal presente regolamento.

Le vetture H2+I del 3° Raggruppamento avranno una classifica di classe unica per ogni categoria, prevista dal presente regolamento.

In caso di vetture con motore turbo, la cilindrata effettiva e la relativa classe di appartenenza verranno determinate moltiplicando la cilindrata nominale per il coefficiente 1,4.

3.2 Alle verifiche tecniche il concorrente dovrà presentare l' HTP FIA o CSAI ed il Passaporto Tecnico CSAI al Delegato Tecnico della CSAI che potrà trattenere tali documenti fino alla fine della competizione.

3.3 Sui casi controversi giudicheranno i Commissari Sportivi, sentito il parere dei Commissari Tecnici.

4 – Percorso - Distanza

La competizione avrà luogo sulla salita **Termini Caccamo S.S. 285** con partenza da **Termini Imerese (PA) S.S. 285 km. 1 + 700** ed arrivo a **Caccamo (PA) S.S. 285 km. 9 + 100**. Il percorso ha una lunghezza di Km **7,400** e presenta un dislivello tra partenza ed arrivo di mt. **361**.

La manifestazione si svolgerà in N° 1 Manche di prove ufficiali ed in N° 1 Manche di gara.

Se le manche sono due le classifiche saranno redatte per somma dei tempi.

4.1- Le due manche di gara possono essere effettuate una il sabato ed una la domenica solo se autorizzate dalla S/Commissione ed a condizione che le vetture tra le due manche sostino al parco chiuso.

4.2- Il percorso sopra indicato sarà chiuso al traffico normale per tutta la durata delle prove ufficiali e della gara.

5 – Concorrenti ammessi- Iscrizioni^(E)

5.1 Possono iscriversi alla competizione tutti i concorrenti, persona fisica o giuridica, in possesso di licenza CSAI o licenza rilasciata da una A.S.N. estera, se la competizione è iscritta nel calendario Internazionale FIA o nel calendario FIA delle competizioni nazionali a partecipazione straniera autorizzata.

5.2 Quando il concorrente è una persona giuridica, il conduttore si assume interamente la responsabilità e gli obblighi del concorrente durante tutta la durata della competizione.

5.3 Qualsiasi comportamento scorretto, fraudolento o antisportivo tenuto dal concorrente e/o dal conduttore sarà giudicato dal Collegio dei Commissari Sportivi, che potrà infliggere penalità fino all'esclusione dalla competizione.

5.4 Coloro che desiderano partecipare alla competizione dovranno far pervenire all'**A.S.D. Gruppo Trinacria Corse – via Garibaldi, 1 – 90018 Termini Imerese Palermo FAX 0918143706** la domanda di iscrizione debitamente compilata entro il **19 luglio 2010**.

La domanda di iscrizione dovrà essere obbligatoriamente accompagnata da una fotocopia della prima pagina del Passaporto Tecnico Vetture Storiche (HTP) della vettura dalla quale risulti chiaramente la classe e la categoria attribuite alla vettura stessa dall'Autorità Sportiva Nazionale.

^E Nel caso di competizione ad invito e riservata, specificare i termini ed i criteri di riservato ed invito.

Salvo i casi previsti dal presente regolamento, nessuna modifica potrà essere apportata alla domanda di iscrizione. Il concorrente può cambiare, prima dell'inizio delle verifiche sportive la propria vettura, dichiarata nella scheda d'iscrizione, a condizione che la nuova vettura appartenga allo stesso raggruppamento, classe e categoria di quella originariamente iscritta. Nessuna sostituzione di concorrente può essere effettuata dopo la chiusura delle iscrizioni.

5.5 Durante le verifiche sportive e/o tecniche, se una vettura non corrisponde al Raggruppamento/categoria/classe nella quale risulta iscritta, su proposta del Delegato Tecnico, visto l'HTP FIA o CSAI, il Collegio dei commissari sposterà d'ufficio la vettura inserendola nel corretto Raggruppamento/categoria/classe provvedendo a modificare l'elenco dei verificati e degli ammessi alla partenza, per mezzo di una decisione che sarà affissa all'albo di gara.

5.6 Il concorrente e/o il conduttore, con l'iscrizione alla competizione, s'impegnano a rispettare tutte le norme sportive riportate sull'annuario C.S.A.I. e sul presente regolamento.

5.7 La Competizione potrà essere rinviata nel solo caso di forza maggiore o su decisione dei Commissari Sportivi per motivi di sicurezza

5.8 I Concorrenti/Conduttori stranieri, appartenenti alla U.E. ammessi alla competizione, non concorreranno all'assegnazione di eventuali punti validi per un titolo nazionale. (NS 1 Cap. IX).

5.9 I conduttori dovranno attenersi scrupolosamente a tutte le norme previste dall'Art. 123 ter del R.N.S. che si intendono qui integralmente riportate ed a tutte le disposizioni impartite dal Direttore di Gara e dagli ufficiali di gara preposti.

5.10 Tutti i Concorrenti e Conduttori dovranno restare a disposizione dei Commissari Sportivi sino alla dichiarazione della classifica definitiva.

5.11 Nessun conduttore potrà essere designato più di una volta. Eventuali richieste di deroga devono essere presentate all'Organizzatore prima della chiusura delle iscrizioni.

5.12 Saranno accettate massimo n. ° **250** Vetture.

5.13 Tutti i concorrenti, durante le prove ufficiali e la gara, dovranno indossare l'abbigliamento di sicurezza previsto dalla N.S. 14 Cap. 1 art. 3. Saranno effettuati controlli nell'arco di durata della competizione.

6 - Tassa di iscrizione - Assicurazione

6.1 La tassa di iscrizione è fissata in^(F) € **260,00** + IVA se dovuta.

6.2 Le domande di iscrizione non saranno accettate se non accompagnate dalla tassa di iscrizione (R.N.S. art 70 bis).

6.3 La tassa di iscrizione verrà rimborsata ai concorrenti la cui iscrizione non sia stata accettata e nel caso in cui la competizione non abbia luogo.

6.4 La tassa di iscrizione comprende il premio di assicurazione per la Responsabilità Civile del concorrente verso terzi con massimale unico di 3.700.000,00 Euro.

6.5 In caso di incidente, il concorrente o un suo rappresentate dovrà farne denuncia al Direttore di Gara per iscritto al più tardi entro la fine della manifestazione

7 - Pubblicità

7.1 Dovranno essere rispettate le disposizioni della N.S. 14 All. V.

Sul parabrezza è vietata qualsiasi scritta eccezione fatta per la fascia con gli stemmi della CSAI, posti agli estremi e la dicitura "Campionati auto storiche", la quale è obbligatoria in tutte le gare valide per un titolo nazionale. Non è necessario rimuoverla per eventuali gare non titolate.

Lo spazio superiore sui due pannelli dei numeri di gara (cm. 50 x 14) è riservato alla pubblicità dell'Organizzatore, lo spazio inferiore al concorrente. I concorrenti non potranno rifiutare la

F

Per Tracciati inferiori 7 KM				Per Tracciati oltre 7 KM			
Mista	Riservata Autostoriche			Mista	Riservata Autostoriche		
	Non Tit.	Tit. CSAI	Tit. FIA		Non Tit.	Tit. CSAI	Tit. FIA
130	160	210	260	160	210	260	320

pubblicità dell'organizzatore. Nel caso in cui la pubblicità dell'organizzatore dovesse essere concorrenziale con quella del concorrente, questi può rifiutare la pubblicità dell'organizzatore ma dovrà pagare all'organizzatore una somma pari a quella della tassa d'iscrizione alla gara. Saranno inoltre autorizzati, per la pubblicità, due spazi di cm. 50 x 14. Se presenti, dovranno essere apposti sui parafanghi anteriori o posteriori della vettura.

7.2 Il concorrente che, per giustificati motivi (contrapposizione ai propri sponsor), si rifiuti di apporre la pubblicità dell'Organizzatore, dovrà pagare il doppio della tassa d'iscrizione.

7.3 I conduttori trovati non conformi a quanto sopra disposto subiranno, alla prima infrazione un'ammenda di € 150,00 e la trascrizione sul passaporto tecnico; di € 200,00 per la seconda infrazione e trascrizione sul passaporto tecnico ed € 250,00 alla terza infrazione con esclusione dalla classifica e deferimento al Giudice sportivo.

8 - Obblighi Generali

8.1 Le verifiche sportive avranno luogo a **Termini Imerese (PA)** presso **Centro Sociale per Anziano, Piazza Marina, il 24 luglio 2010 dalle ore 10.30 alle ore 13.00 e dalle ore 15.00 alle ore 17.30.**

I concorrenti dovranno essere presenti personalmente e dovranno esibire i seguenti documenti:

- Licenza di concorrente/conduttore,
- H T P FIA o CSAI.

-Autorizzazione scritta da parte della propria A.S.N. se la stessa non appartiene alla U. E. (se ciò non è stato incluso nella scheda d'iscrizione).

-Ricevuta dell'avvenuto pagamento della tassa d'iscrizione

I concorrenti che non esibiranno i documenti sopra richiesti non saranno ammessi alla competizione.

Dopo le verifiche sportive i concorrenti riceveranno tutti i documenti necessari a partecipare alle prove ufficiali ed alla gara, i numeri di gara ed i pass identificativi.

8.2 Le verifiche tecniche si svolgeranno a **Termini Imerese (PA)** presso **Piazza Marina, il 24 luglio 2010 dalle ore 11.00 alle ore 13.00 e dalle ore 15.00 alle ore 18.00.**

Alle verifiche tecniche, i concorrenti, dovranno esibire al Delegato Tecnico o suoi collaboratori, il Passaporto tecnico FIA o CSAI (HTP) e i concorrenti Italiani, il passaporto tecnico CSAI.

Le vetture prive di relativo passaporto tecnico (HTP) FIA o CSAI non saranno ammesse alla competizione.

Qualsiasi controversia sarà decisa dal Collegio dei Commissari dietro segnalazione del Delegato Tecnico e dei verificatori sportivi.

I concorrenti si dovranno presentare alle verifiche, con la loro vettura, se non è prevista l'autocertificazione o procedura accelerata, entro i limiti di tempo previsti dal presente regolamento. I concorrenti che non si presenteranno entro tali limiti non saranno ammessi alla competizione, eccetto casi di forza maggiore approvati dal Collegio dei Commissari.

Le verifiche effettuate prima della gara saranno di natura generale e riguarderanno principalmente la conformità delle vetture alle norme di sicurezza ed alla giusta classificazione.

Le vetture non conformi alle prescrizioni di sicurezza non saranno ammesse alla partenza ed ulteriori controlli potranno essere effettuati durante tutta la durata della competizione.

Il Concorrente è responsabile della conformità tecnica della vettura per tutta la durata della manifestazione. Eventuali irregolarità comporteranno l'esclusione dalla competizione.

L'uso di termo-coperte è severamente vietato.

8.2.1 **Tutti i conduttori, che non sono in possesso del timbro "Verificato.....", valido solo per le gare nazionali, dovranno presentarsi alle verifiche tecniche ante gara con il casco e l'abbigliamento protettivo, omologato secondo le vigenti norme FIA, che useranno nelle prove ufficiali ed in gara. Ulteriori controlli potranno essere effettuati durante la manifestazione. I conduttori trovati non in regola, saranno deferiti al Collegio dei Commissari Sportivi, i quali, prenderanno gli opportuni provvedimenti che vanno dalla sanzione alla esclusione dalla classifica.**

9 - Svolgimento della Competizione – ordine di partenza

L'ordine di partenza deve rispettare, in ordine di priorità: il Raggruppamento, Periodo, Categoria e la Classe.

Devono partire prima le vetture del 1° Raggruppamento dei periodi D, E, F, G1, GR, poi quelle del 2° Raggruppamento dei periodi G2, H1, HR, ed infine quelle del 3° Raggruppamento H2, I, IR, JR.

Nell'ambito di ogni periodo devono partire prima le vetture delle categorie T, TC, GT, GTS, GTP, Sil, secondo l'ordine crescente di classe (850-1000-1150-ecc.).

Riassumendo: partono prima le vetture del periodo E categoria T classe 850, 1000, 1150, 1300, 1600 e così via; poi le vetture categoria GT classe 850-1000 ecc.; Stessa progressione per gli altri periodi.

Le vetture BC di tutti e tre i Raggruppamenti partiranno per ultime indipendentemente dal raggruppamento di appartenenza.

9.1 Partenza

Sarà data con la vettura ferma e motore avviato. L'intervallo di partenza tra una vettura e l'altra è a discrezione del Direttore di Gara.

Il Collegio dei Commissari ed il Direttore di Gara potranno modificare l'ordine di partenza a secondo di esigenze particolari.

9.2 Le vetture dovranno essere allineate 30' prima della partenza della prima vettura. I concorrenti dovranno seguire le indicazioni impartite dai Commissari di Percorso. Nel caso in cui il paddock sia distante dalla partenza, i concorrenti dovranno, seguendo l'ordine di partenza, mettersi a disposizione dell'Organizzatore che provvederà, sia per le prove che per la gara, a farle scortare fino alla linea di partenza.

9.3 Le partenze saranno date secondo l'ordine stabilito dai Commissari e dal Direttore di gara. Nessuna vettura che non rispetti tale ordine potrà prendere il via tranne che dietro autorizzazione del Direttore di gara.

La partenza verrà data per mezzo di un semaforo, secondo la seguente procedura:

- 10" prima della partenza si accende una luce rossa;

- 5" prima della partenza si accende una luce gialla/arancione e contemporaneamente 5 LED luminosi che si spegneranno uno ad uno ogni secondo;

luce verde: è il segnale di partenza.

Una vettura che sosta di più di 20" dopo il segnale di partenza verrà allontanata dalla linea di partenza e considerata non partita

Una vettura che parte quando è accesa la luce rossa subirà una penalità pari a 30".

9.4 In caso di guasto delle apparecchiature elettroniche, la partenza sarà data manualmente e con la bandiera nazionale.

9.5 Il Conducente che rifiuta di prendere la partenza sarà considerato non partito e quindi escluso dalla classifica.

9.6 Potranno prendere la partenza della seconda manche solo i concorrenti che abbiano portato a termine la prima manche.

9.7 Tutte le vetture che hanno superato la linea di partenza ed hanno attivato i sistemi di rilevamento del tempo possono prendere una seconda partenza solo nel caso in cui siano stati fermati dai Commissari di percorso per esposizione di bandiera rossa, richiesta dal Direttore di gara, il quale riferirà al Collegio dei Commissari.

9.8 Un concorrente che, superate le verifiche sportive e tecniche, non possa effettuare le prove ufficiali (prove conoscitive del percorso) o che non abbia portato a termine le prove ufficiali, può chiedere per iscritto al Direttore di gara di essere ammesso alla partenza. Il Direttore di gara chiederà al Collegio dei Commissari l'autorizzazione ad inserire i/concorrenti/e nell'elenco dei partenti.

9.9 L'arrivo sarà cronometrato su una linea tracciata di fronte al posto di cronometraggio. Per essere classificati i conducenti dovranno completare l'intero percorso entro il limite di tempo massimo previsto.

9.10 E' severamente vietato spingere la vettura, lungo il percorso di gara, se non dietro disposizione degli ufficiali di gara, ma solo per mettere la stessa in posizione di sicurezza.

10 - Tempo Massimo

In ognuna delle classi la graduatoria seguirà l'ordine crescente dei tempi impiegati a partire dal minore fino al limite del TEMPO MASSIMO che è stabilito nel 35% in più del tempo impiegato dal 1° classificato di ogni classe. I conduttori che impiegassero un tempo ad esso superiore non saranno inclusi nella classifica. Quando in una classe vi è un solo conduttore partito e arrivato, questi sarà classificato se avrà conseguito un tempo non superiore al 35% di quello conseguito dal 1° classificato della classe di cilindrata immediatamente superiore del proprio raggruppamento o nel caso si trattasse della classe di maggiore cilindrata, del tempo teorico dalla media dei 3 (tre) migliori tempi del raggruppamento.

11 - Costituzione delle Classi

Le classi previste dall'art. 3 del presente regolamento saranno sempre costituite qualunque sia il numero delle vetture partite. L'Organizzatore ha facoltà di prevedere, ai soli fini della premiazione delle sottoclassi.

12 - Segnalazioni

Durante le prove ufficiali e la gara saranno usate le segnalazioni conformi alle prescrizioni dell'allegato H al Codice Sportivo.

I piloti sia durante le prove che la corsa dovranno osservare tutte le regole dell'allegato H al C. S. I. e tutte le disposizioni impartite dal Direttore di Gara.

12.1 - La seguente segnalazione potrà essere utilizzata durante le prove e la corsa e dovrà essere rigorosamente rispettata:

- Bandiera rossa	Stop immediato e assoluto
- Bandiera gialla *	Pericolo, divieto assoluto di sorpasso
- Bandiera gialla a rosse verticali	Superficie scivolosa, cambiamento di aderenza
- Bandiera blu	un concorrente cerca di superarvi
- Scacchiera bianca/nera	fine manche (arrivo)
* Bandiera gialla agitata	pericolo immediato, siate pronti a fermarvi
* 2 Bandiere gialle insieme	grave pericolo

13 - Parco Chiuso

13.1 Tra le manche di prove ufficiali non vige regime di "parco chiuso".

13.2 Tra le manche di gara non vige regime di parco chiuso se le stesse sono effettuate consecutivamente e nello stesso giorno. Se le manche di gara sono effettuate in giorni diversi ma consecutivi, tra le due manche deve essere previsto il parco chiuso e possono essere effettuati solo interventi autorizzati dal Delegato Tecnico sotto la sorveglianza degli ufficiali di gara.

13.3 Dopo l'arrivo i piloti, seguendo le indicazioni degli Ufficiali di Gara, dovranno condurre le vetture senza sostare, al "Parco Chiuso". Le vetture che si presentassero in ritardo saranno escluse dalla gara. Le vetture dovranno obbligatoriamente restare nel Parco Chiuso dalla fine della gara per trenta (30) minuti dopo la pubblicazione delle classifiche ufficiali. In caso di reclamo, o su decisione dei Commissari Sportivi, quelle vetture indicate sulla lista pubblicata presso il Parco Chiuso saranno trattenute oltre l'orario previsto. Al momento opportuno il Direttore di gara darà l'autorizzazione a lasciare libere le vetture, ad eccezione di quelle trattenute in base al paragrafo precedente. In questo caso il Comitato Organizzatore disporrà il trasferimento delle vetture trattenute ad un garage o altra officina al fine di effettuare i necessari controlli. Dopo tale termine gli Organizzatori non provvederanno più alla sorveglianza delle vetture.

14 - Reclami

14.1 I reclami vanno presentati nei modi, forma e termini stabiliti dagli art. 171/179 del R.N.S., accompagnati dal prescritto deposito cauzionale di € 350,00 ed eventualmente dall'importo delle spese di verifica stabilito dai Commissari Sportivi, sentiti i Commissari Tecnici, sulla scorta delle indicazioni del "Tariffario spese verifica rimontaggio per vetture" (N.S. 9 - Gr. N).

14.2 Trattandosi di vetture storiche, per le vetture appartenenti al 1° Gruppo e per le TC ,GTS e GTP del 2° Gruppo sarà applicata una maggiorazione stabilita dai Commissari Sportivi, sentiti i Commissari Tecnici.

14.3 Gli Organizzatori, al momento delle verifiche ante-gara, consegneranno ai concorrenti stranieri una fotocopia del tariffario spese di verifica. I depositi cauzionali saranno rimborsati solo nel caso che li reclamo risulti fondato. In particolare si richiama l'attenzione sui termini seguenti:

14.4 I reclami contro la validità di un'iscrizione, contro la qualifica dei concorrenti , dei conduttori o delle vetture devono essere presentati al più tardi entro 30' (trenta minuti) dopo il termine delle verifiche tecniche ante gara.

14.5 I reclami contro la costituzione delle classi entro 30' (trenta minuti) dall'esposizione della stessa.

14.6 I reclami contro le ammissioni alla gara o ai relativi ordini di partenza entro 30' (trenta minuti) dall'esposizione degli stessi.

14.7 I reclami contro la non conformità delle vetture , con i regolamenti che le reggono e/o contro un errore, una irregolarità contro le classifiche entro 30 (trenta) minuti dall'esposizione delle classifiche.

15 - Appelli

15.1 Per gli appelli vigono le norme stabilite dagli art. 180/191 del Regolamento Nazionale Sportivo.

15.2 Il concorrente che deciderà di ricorrere al Tribunale Nazionale d'Appello avverso la decisione dei Commissari Sportivi in merito ad una irregolarità tecnica, ha l'obbligo di consegnare il particolare meccanico contestato ai Commissari Sportivi.

Tale particolare, opportunamente punzonato dai Commissari Tecnici, dovrà essere inviato dagli Organizzatori alla C.S.A.I., accompagnato da un documento firmato dal concorrente e da un Commissario Sportivo , nel quale si dichiara che il pezzo si identifica con quello contestato.

La C.S.A.I., dopo preventivo esame provvederà ad inoltrarlo al Tribunale.

15.3 Qualora il concorrente non consegni il particolare ai Commissari Sportivi decadrà il suo diritto di appello.

15.4 La tassa da versare per ogni appello è di € 3.000,00.

16 - Classifiche

16.1 Le Classifiche saranno redatte secondo i tempi crescenti fatti segnare dai concorrenti nella competizione, se si svolge in una unica manche, e secondo i tempi crescenti ottenuti per somma dei tempi nel caso di gara in più manche. Saranno redatte classifiche assolute e di classe per ogni raggruppamento di vetture ammesse alla competizione.

E' severamente vietato redigere una classifica assoluta comprendente tutti i raggruppamenti di vetture ammessi alla gara.

Il concorrente che avrà ottenuto il miglior tempo nel proprio Raggruppamento sarà proclamato vincitore di quel raggruppamento seguito in ordine dagli altri. Nello stesso modo verranno redatte le classifiche per categoria e classe.

Tutte le vetture, per essere classificate, dovranno transitare dalla linea del traguardo, entro i limiti del tempo massimo previsto dal presente regolamento. Nel caso di gara in più manche i concorrenti per essere qualificati dovranno portare a compimento entrambe le manche di gara superando la linea del traguardo entro il tempo massimo previsto dal presente regolamento. I tempi saranno espressi in ore (h), minuti ('), secondi("), decimi, centesimi e millesimi. Ai fini delle classifiche si terrà conto solo dei centesimi di secondo se non ci saranno ex-equo.

16.2 Nel caso di ex-equo, il fattore discriminante ai fini della classifica finale sarà il millesimo di secondo.

In caso di ex-aequo, anche conteggiando i millesimi,ci saranno due vincitori se la gara si svolge i una sola manche. Nel caso di gara in due manche sarà proclamato vincitore chi avrà fatto segnare il miglior tempo tra le due manche. Nel caso di ex-equo anche nelle due manche,

entrambi saranno proclamati vincitori, ai quali sarà assegnato lo stesso punteggio nel caso di gara valida per un titolo.

16.3 I risultati finali saranno esposti come previsto dal programma della manifestazione.

16.4 La classifica finale è provvisoria alla fine della gara e diviene definitiva 30' dopo l'affissione dei risultati. Tuttavia, al termine della prima manche sarà pubblicata una classifica provvisoria che non potrà essere oggetto di reclamo.

16.5 Al fine dell'attribuzione del punteggio per i titoli CSAI, verranno redatte classifiche secondo la N.S. 1.

16.6 Ogni scuderia, titolare di licenza CSAI, potrà partecipare con una squadra di minimo 3 vetture all'assegnazione della coppa delle scuderie per ogni Raggruppamento. La scuderia vincitrice, del Raggruppamento sarà quella che avrà ottenuto il miglior tempo sommando i risultati delle 3 vetture meglio classificate.

16.7 L'organizzatore può richiedere alla CSAI, l'istituzione di sotto classi per cilindrata o per particolari modelli di vetture, ma solo ai fini della premiazione.

16.8 Gli Organizzatori al termine della manifestazione devono inviare tramite fax al N° 06 499982875 le classifiche ufficiali, compresi i ritirati e gli esclusi. Gli Organizzatori che non ottempereranno a quanto disposto saranno segnalati alla segreteria per gli opportuni provvedimenti.

17 - Premi e Coppe

La manifestazione è dotata dei seguenti premi che saranno assegnati secondo i risultati delle classifiche finali:

- al 1°, 2° e 3° della classifica assoluta di ogni Raggruppamento;
- al 1° - 2° - 3° di ogni classe;
- alla 1° Scuderia classificata.

18 - Premiazione

I conduttori premiati dovranno essere presenti alla cerimonia di premiazione.

I conduttori che non si presenteranno alla premiazione perderanno il diritto ai premi loro assegnati senza che la classifica venga modificata.

19 - Disposizioni generali

Con l'iscrizione il concorrente: dichiara di conoscere, impegnandosi a rispettarle e a farle rispettare, le disposizioni del Codice e i suoi allegati, della R.N.S. e sue Norme Supplementari e del presente regolamento; riconosce la C.S.A.I. quale unica giurisdizione competente, salvo il diritto di Appello previsto dal Codice e dalla R.N.S.; rinuncia conseguentemente ad adire arbitri o altra giurisdizione per fatti derivanti dall'organizzazione e dallo svolgimento della competizione; ritiene sollevati l'A.C.I., la C.S.A.I., gli Organizzatori, tutti gli Ufficiali di Gara nonché il proprietario della strada da ogni colpa di terzi, subiti da esso concorrente, suoi conduttori, passeggeri, dipendenti o beni.

Il Direttore di Gara
Marco Cascino

Il Legale Rappresentante dell'Ente Organizzatore
Antonio Marasco

Il Presidente del Comitato Organizzatore
Antonino Battaglia

Il Delegato Regionale
Pasquale Mauro

Visto si approva
Il Dirigente del Servizio Attività Sportive ACI

Il presente regolamento particolare di gara è stato approvato in data _____
Numero di approvazione SC/ST _____/2010

CLASSIFICHE da compilare

Classifica ASSOLUTA e di Scuderia del 1° Raggruppamento

Classifica ASSOLUTA e di Scuderia del 2° Raggruppamento

Classifica ASSOLUTA e di Scuderia del 3° Raggruppamento

Classifiche di classe del 1° Raggruppamento											
Gr.	Per.	Categoria	Classi								
1°	D	BC				1150	1300	1600	2000	2000>	
1°	E	T (T/TC)		850	1000	1150	1300	1600	2000	2000>	
1°	E	GT (GT/GTS)		850	1000	1150	1300	1600	2000	2000>	
1°	E	GTP				1150	1300	1600	2000	2000>	
1°	E	BC				1150	1300	1600	2000	2000>	
1°	F	T (T/TC)		850	1000	1150	1300	1600	2000	2000>	
1°	F	GT (GT/GTS)		850	1000	1150	1300	1600	2000	2000>	
1°	F	GTP				1150	1300	1600	2000	2000>	
1°	F	BC				1150	1300	1600	2000	2000>	
1°	G 1	T (T/TC)		850	1000	1150	1300	1600	2000	2000>	
1°	G 1	GT (GT/GTS)		850	1000	1150	1300	1600	2000	2000>	
1°	G 1	GTP				1150	1300	1600	2000	2000>	
1°	GR	BC				1150	1300	1600	2000	2000>	

Classifiche di classe del 2° Raggruppamento*											
Gr.	Per. G2+H1	Categoria	Classi								
2°		T	700	850	1000	1150	1300	1600	2000	2500	2500>
2°		TC	700	850	1000	1150	1300	1600	2000	2500	2500>
2°		GT	700	850	1000	1150	1300	1600	2000	2500	2500>
2°		GTS	700	850	1000	1150	1300	1600	2000	2500	2500>
2°		GTP			1000	1150	1300	1600	2000	2000>	
2°	HR	BC			1000	1150	1300	1600	2000	2000>	

Classifiche di classe del 3° Raggruppamento*											
Gr.	Per. H2+I	Categoria	Classi								
3°		T	700		1000	1150	1300	1600	2000	2000>	
3°		TC	700		1000	1150	1300	1600	2000	2000>	
3°		GT	700		1000	1150	1300	1600	2000	2000>	
3°		GTS	700		1000	1150	1300	1600	2000	2000>	
3°		Sil	700		1000	1150	1300	1600	2000	2000>	
3°	IR	BC			1000	1150	1300	1600	2000	2000>	
3°	JR	BC			1000	1150	1300	1600	2000	2000>	
3°	JR	BC Sport Naz.								2500	

*Per le vetture T,TC,GT,GTS del 2° e 3° Raggruppamento non va riportato il periodo ma solo la categoria e la relativa classe.

AGLI ORGANIZZATORI E' VIETATO STILARE E DIVULGARE UNA CLASSIFICA ASSOLUTA COMPRENDENTE TUTTI E TRE I GRUPPI. PER I CONTRAVVENTORI SARANNO PRESI PROVVEDIMENTI.

AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA
Commissione Sportiva Automobilistica Italiana - ACI CSAI
SCHEDA DI VERIFICA PER AUTO STORICHE
[Questa sezione va compilata a cura della segreteria Sportiva]

Gara del		a		Specialità	
Ente Organizzatore				Città	
Concorrente			Conduttore		
Vettura/Marca		Modello		n° gara	

[Questa sezione va compilata a cura dei Commissari Tecnici]

HTP n°		FIA Code		Classe FIA		Classe CSAI	
--------	--	----------	--	------------	--	-------------	--

Esaminare l'HTP FIA / HTP CSAI, **in assenza del quale la vettura non potrà essere verificata**, ed in particolare, rilevare e controllare :

- IL PERIODO DI CLASSIFICAZIONE (D-E-F-G1-(G2/H1)-(H2/I)-GR-HR-IR-JR	
- IL TIPO (T-TC-GT-GTS-GTP-SILHOUETTE-SPORT-MONOPOSTO)	
- LA CILINDRATA	C.C.

Pneumatici montati al momento della verifica

Marca:	Tipo:	Misura:
---------------	--------------	----------------

- che siano state regolarizzate eventuali anomalie riscontrate nel corso delle gare precedenti. Situazioni di difetto relative alle anomalie sopra citate vanno segnalate ai Commissari Sportivi.

IN BASE AL PERIODO DI CLASSIFICAZIONE E CATEGORIA CONTROLLARE CHE LA VETTURA SIA

a)	conforme in ogni momento alle norme sulla pubblicità.	SI	NO
b)	in perfette condizioni d'esercizio e di presentazione estetica.	SI	NO

DOTATA OBBLIGATORIAMENTE DI

1)	dispositivo staccabatteria esterno e interno	SI	NO
2)	protezioni di cavi, condutture e dispositivi elettrici	SI	NO
3)	serbatoio di sicurezza o equivalente	SI	NO
4)	paratie ignifughe (TC – GTS – GTP – SPORT - MONOPOSTO)	SI	NO
5)	estintore manuale o automatico da Kg. 2,5	SI	NO
6)	estintore semiautomatico da Kg. 2,5 diretto al vano motore (SPORT – SIL - MONOPOSTO dei Periodi F - G1 - G2 - H1 - H2 - I)	SI	NO
7)	recuperatore dell'olio da Lt.2 per i motori fino a 2000 cc. e da Lt.3 per quelli di cilindrata superiore. Tranne per le T e GT con recuperatore di serie	SI	NO
8)	molle esterne di richiamo sulle farfalle dei carburatori	SI	NO
9)	due specchietti retrovisori esterni	SI	NO
10)	parabrezza stratificato o di materiale autorizzato in deroga (T- TC – GT – GTS - GTP dei Periodi E – F - G1 - G2 - H1 - H2 - I)	SI	NO
11)	roll-bar (Periodi F- G1 - G2 - H1 - H2 - I)	SI	NO
12)	cinture di sicurezza	SI	NO
13)	chiusura di sicurezza sui cofani anteriore e posteriore	SI	NO
14)	anelli di traino anteriore e posteriore	SI	NO

FARE FIRMARE AL CONCORRENTE LA SEGUENTE DICHIARAZIONE

Dichiaro che la vettura presentata a queste veri fiche è nelle condizioni di sicurezza necessarie per prendere parte alla manifestazione. Confermo che durante lo svolgimento della manifestazione indosserò il completo abbigliamento ignifugo (tuta, sottocasco, guanti, calzini, scarpette) e casco omologato sottoposto al Delegato tecnico durante le verifiche ante gara.

In fede (nome e cognome leggibili) _____

NOTE:

Il Commissario Tecnico

AUTOCERTIFICAZIONE

***“Il sottoscritto n. licenza CSAI
certifica che la vettura..... N°-H T P
con cui intende partecipare alla Gara..... del
è in completa conformità tecnica alle condizioni in cui venne verificata in data***

In fede (nome e cognome leggibili) _____